STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 29437
9 september
2015

Gemeente Leiden, verkeersbesluittot het aanwijzen van diverse parkeervakken in Leiden voor het opladen van elektrische voertuigen



Leiden

Situatietekening : ST 15 074, ST15075, ST15077 t/m ST15081

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:
- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teamleider Ruimtelijke Ordening, Infrastructuur en Onderwijshuisvesting;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:
- de aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland aan het toenemen is;
- een (logisch) gevolg hiervan ook is dat de vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen toeneemt;
- particulieren en/of bedrijven die willen beschikken over een oplaadpunt op of aan de openbare weg hiertoe een aanvraag kunnen indienen bij de aanbieder van de oplaadinfrastructuur, die deze aanvraag op zijn beurt ter toetsing aan de gemeente voorlegt;
- de gemeente graag haar medewerking verleent aan het realiseren van het aangevraagde oplaadpunt indien de aangevraagde locatie voldoet aan de eisen zoals die geformuleerd zijn in de “Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen Leiden”;
- het plaatsen van oplaadpunten namelijk past binnen zowel de duurzaamheidsambities van de gemeente als de drie P’s van duurzaamheid:
- People: elektrisch rijden is comfortabel en voordelig en leidt tevens tot minder geluidsoverlast;
- Planet: elektrisch rijden draagt bij aan een beter milieu, onder andere door een afname van de C02 emissie en vermindering van de primaire energievraag;
- Profit: er zijn aantrekkelijke (fiscale) regelingen, kortingen, subsidies e.d. voorhanden voor bestuurders die elektrisch rijden;
- de gemeente, gelet op het voorgaande, 10 aanvragen heeft ontvangen tot het realiseren van een oplaadpunt voor elektrische auto’s;
- het in deze gaat om aanvragen voor de volgende locaties:
  - a) Van der Waalsstraat, ter hoogte van huisnummer 2;
  - b) Surinamestraat, ter hoogte van huisnummer 58;
  - c) Opaalstraat, ter hoogte van huisnummer 128;
  - d) Rijndijk, ter hoogte van huisnummer 246;
  - e) Hoge Rijndijk, ter hoogte van huisnummer 109;
  - f) Kalvermarkt, ter hoogte van huisnummer 5;
  - g) Wasstraat , ter hoogte van huisnummer 57;
  - h) Zoeterwoudsesingel, ter hoogte van huisnummer 62;
  - i) Sint Jacobsgracht, ter hoogte van huisnummer 7;
  - j) Schelpenkade, ter hoogte van huisnummer 60;

- de gemeente alle bovengenoemde aangevraagde locaties heeft getoetst aan de criteria zoals die opgenomen zijn in de beleidsregels van de gemeente, waarvan de belangrijkste zijn:
- dat de aangevraagde locatie goed vindbaar en zichtbaar is;
- dat het betreffende oplaadpunt door de ligging door meerdere gebruikers gedeeld kan worden;
- dat er geen ander oplaadpunt of oplaadinfrastructuur aanwezig is op eigen terrein van de aanvrager dan wel binnen een straal van ongeveer 200 meter van de aangevraagde locatie;
- dat de aangevraagde locatie moet beschikken over de ruimte om – naargelang de behoefte – twee of meer elektrische auto’s te kunnen bedienen;

- de gemeente op basis hiervan haar goedkeuring verleent aan de aangevraagde locaties zoals genoemd onder a) t/m d);
- de gemeente op basis hiervan geen goedkeuring verleent aan de locaties Hoge Rijndijk 109 en Kalvermarkt 5 (onder e en f genoemd), aangezien nabij deze locaties reeds een oplaadpunt staat dan wel reeds is besloten om een oplaadpunt te realiseren;
- de aanvrager voor een oplaadpunt ter hoogte van Rijndijk 109 namelijk gebruik kan gaan maken van het oplaadpunt dat om de hoek, in de Aarstraat, wordt dan wel reeds is gerealiseerd;
- de aanvrager voor een oplaadpunt ter hoogte van Kalvermarkt 5 namelijk gebruik kan maken van het oplaadpunt dat reeds ter hoogte van Kalvermarkt 3 wordt dan wel reeds is gerealiseerd (bij dit oplaadpunt worden twee parkeervakken beschikbaar gesteld voor het opladen van elektrische auto's);
- de gemeente op basis van haar toetsingscriteria voorts geen goedkeuring verleent aan de locaties zoals genoemd onder g) t/m j) zij het dat voor deze locaties alternatieve locaties zijn gevonden die wel aan de criteria voldoen, namelijk:
  - alternatief voor locatie g): de Wasstraat ter hoogte van huisnummer 40;
  - alternatief voor locatie h): de Wasstraat ter hoogte van huisnummer 40. Aangezien op deze locatie reeds een oplaadpunt wordt gerealiseerd (zie bovengenoemde locatie g) is het wenselijk dat hier twee elektrische auto's van het oplaadpunt gebruik kunnen maken.
  - alternatief voor locatie i): de Doesastraat ter hoogte van huisnummer 2A;
  - alternatief voor locatie j): de Magdalena Moonstraat ter hoogte van Schelpenkade huisnummer 60;

- een aandachtspunt met betrekking tot oplaadpunten voor elektrische voertuigen bestaat uit het waarborgen van de bruikbaarheid ervan voor de bestuurders van elektrische voertuigen;
- het plaatsen van een oplaadpunt namelijk niet automatisch tot gevolg heeft dat bestuurders van voertuigen die op fossiele brandstoffen rijden daar niet naast mogen parkeren;
- dit, zonder het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen, derhalve kan betekenen dat een oplaadpunt niet te gebruiken is indien hier steeds een voertuig anders dan een elektrisch voertuig geparkeerd staat;
- het ter waarborging van de bruikbaarheid van de in dit besluit genoemde laadpunten dan ook wenselijk wordt geacht om ter hoogte van elk oplaadpunt één of meerdere parkeervakken aan te wijzen als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen, hetgeen richting eenieder kenbaar kan worden gemaakt door het plaatsen van bebording;
- tot slot genoemd dient te worden dat het instellen van deze maatregel naar verwachting niet zal leiden dat onoverkomelijke parkeerproblemen in de directe omgeving van het oplaadpunt, aangezien de bestuurder(s) die van de oplaadpunten gebruik gaan maken in de huidige situatie reeds in (de omgeving van) de betreffende straten parkeren;
- de in dit verkeersbesluit omschreven verkeersmaatregelen vanaf 15 juli 2015 voor een periode van 6 weken ter inzage hebben gelegen met de mogelijkheid voor belanghebbenden om een zienswijze in te dienen;
- dat er geen zienswijzen zijn ingediend;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekken tot:
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;
  - het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 8 juli 2015 met kenmerk 08072015 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

zijn, gelet op het voorgaande, voornemens te nemen de volgende

BESLUITEN:

1. de hieronder genoemde parkeervakken aan te wijzen als een parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van een bord model E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst "uitsluitend opladen elektrische voertuigen":

a) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Van der Waalsstraat, ter hoogte van huisnummer 2;
b) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Surinamestraat, ter hoogte van huisnummer 58;



c) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Magdalena Moonsstraat, ter hoogte van Schelpenkade huisnummer 60;
d) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Opaalstraat, ter hoogte van huisnummer 128;
e) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Rijndijk, ter hoogte van huisnummer 246;
f) een parkeervak bij het oplaadpunt in de Doesastraat, ter hoogte van huisnummer 2A;
g) twee parkeervakken bij het oplaadpunt in de Wasstraat, ter hoogte van huisnummer 40;

1. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening(en) met kenmerk ST15074, ST15075 en ST15077 t/m ST15081 van 1 juli 2015.

Leiden, 2-9-2015

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

A.H. Karbet

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

Beroep

Voor dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb) gevolgd. Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden die al eerder een zienswijze kenbaar hebben gemaakt, binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant beroep worden ingesteld bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Bij een spoedeisend belang kan daarbij tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.